

Ten plik PDF został wygenerowany z: <https://quickgaragedoorrepairs.co.za/19-01-23-38340.html>

Tytuł: Gwatemala otwiera fabrykę baterii litowych

Data generowania: 2026-04-08 23:11:35

Copyright (C) 2026 SolCab Energy Systems. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://quickgaragedoorrepairs.co.za>

Zagrożenia dla bezpieczeństwa związane z obsługą i transportem lotniczym baterii litowych oraz nowe przepisy mające na celu ich złagodzenie. Sojusze przemysłowe wzmacniają produkcję

- Spółka joint venture zbuduje całkowicie nową fabrykę akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP) w zakładzie Stellantis w Saragossie w

W ostatnim komunikacie firma ogłosiła, że wybuduje pierwszą na świecie gigafabrykę fabrykę baterii litowo-siarkowych (Li-S), która docelowo ma

Stellantis i CATL ogłosiły 11 grudnia, że osiągnęły porozumienie w sprawie zainwestowania do 4,1 mld EUR w utworzenie spółki joint venture, która

Stellantis i CATL zbudują gigantyczną fabrykę baterii w Figueruelas (Saragossa), inwestując 4.100 mld euro. Zakład planuje produkować do miliona baterii rocznie, począwszy od

W Saragossie, dzięki współpracy międzynarodowej grupy motoryzacyjnej Stellantis i chińskiego producenta baterii CATL, powstanie zakład o mocy produkcyjnej do 50 GWh rocznie.

Firmy Stellantis i CATL poinformowały, że zainwestują kwotę sięgającą 4,1 mld euro w utworzenie spółki joint venture. Celem przedsięwzięcia jest budowa dużej europejskiej fabryki baterii

Jeden z największych producentów baterii na świecie oraz europejski gigant motoryzacyjny ogłaszają historyczną inwestycję. Wartość projektu

Start do końca 2026 roku, maksymalna wydajność 50 GWh ogniw. Europejsko-amerykański Stellantis oraz chiński CATL wyłożą wspólnie do 4,1



Gwatemala otwiera fabrykę baterii litowych

Fabryka w Saragossie ma rozpocząć produkcję baterii litowo-żelazowo-fosforanowych w 2026 r. i mieć moc do 50 GWh. Będzie to jedna z

Strona internetowa: <https://quickgaragedoorrepairs.co.za>

