

Tytuł: Filipiny pakują fabrykę baterii w

Data generowania: 2026-05-27 07:46:56

Copyright (C) 2026 SolCab Energy Systems. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://quickgaragedoorrepairs.co.za>

Stellantis i CATL zbudują gigantyczną fabrykę baterii w Figueruelas (Saragossa), inwestując 4.100 mld euro. Zakład planuje produkować do miliona baterii rocznie, począwszy od

Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności uważa, że te nowe przepisy unijne znacznie ograniczą konkurencyjność polskich firm, a w najgorszym

Nowy zakład, który ma być jednym z największych takich w Europie, wybudują razem motoryzacyjny gigant Stellantis i chiński CATL. Koszty

W Saragossie, dzięki współpracy międzynarodowej grupy motoryzacyjnej Stellantis i chińskiego producenta baterii CATL, powstanie zakład o mocy produkcyjnej do 50 GWh rocznie.

Sekretarz Departamentu Obrony Filipin Gilberto Teodoro Jr. poinformował, że dostawa elementów drugiej baterii ponaddziesięciu

Stellantis i CATL osiągnęły porozumienie w sprawie inwestycji do 4,1 miliarda euro w utworzenie spółki joint venture, która wybuduje europejską fabrykę akumulatorów litowo-żelazowo

Bedzie to jedna z największych fabryk baterii do pojazdów elektrycznych w Europie i największa w Hiszpanii.

Nowa fabryka powstaje na Węgrzech, a w styczniu koncern CATL rozpoczął produkcję w fabryce w Erfurcie w Niemczech, aby zaopatrywać w baterie BMW AG.

Podczas niedawnego spotkania Robin Zeng, prezes CATL oraz premier Hiszpanii Pedro Sanchez potwierdzili plany budowy ogromnej fabryki

While GEA-4 primarily targets utility-scale projects, its ripple effects are expected to reach the



Filipiny pakują fabrykę baterii w

magazynowanie energii w celach komercyjnych i przemysłowych (C&I) sector as well.

Strona internetowa: <https://quickgaragedoorrepairs.co.za>

