

Tytuł: Chinsko-Afrykanska Fabryka Baterii

Data generowania: 2026-04-06 10:49:10

Copyright (C) 2026 SolCab Energy Systems. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://quickgaragedoorrepairs.co.za>

Stellantis i chińska firma CATL ogłosiły, że osiągnęły porozumienie w sprawie zainwestowania nawet 4,1 miliarda euro, żeby utworzyć spółkę joint venture, której zadaniem będzie

W 2022 r. wartość polskiego sektora produkcji baterii litowo-jonowych sięgnęła 38 mld zł -- podkreśla Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych.

Chińska spółka Ningbo Ronbay New Energy Technology przejęła budowaną fabrykę w Koninie od brytyjskiego koncernu Johnson Matthey. Zakład, w którym będą powstawać komponenty do baterii

Największy na świecie producent baterii do e-aut rozważa dwie lokalizacje w Polsce. O projekt - wart nawet 2 mld EUR - konkuruje jednak więcej państw - czytamy w "Pulsie Biznesu".

Chińska firma Ningbo Ronbay New Energy Technology odkupiła budowaną w Koninie fabrykę materiałów katodowych. Spółka poinformowała o przejęciu w półrocznym raporcie za 2024 r.

Jak poinformował portal Gramzielone.pl, chiński producent komponentów baterii litowo-jonowych Capchem zamierza uruchomić produkcję we Wrocławiu. Chinczyki zainwestują we

Choć jeszcze do niedawna akumulatory litowo-jonowe kojarzone były jedynie z małą elektroniką, obecnie coraz większe znaczenie mają w kontekście motoryzacji. Oto zestawienie

Chinczyki przejmują, będąc w budowie, fabrykę w Kutnie. Firma Ningbo Ronbay New Energy Technology planuje produkować w niej materiały

Fabryki baterii zlokalizowane w Polsce mogą łatwo obsługiwać montownie samochodów w Niemczech, Czechach, Słowacji, na Węgrzech czy we Francji. Czas dostaw ma kluczowe znaczenie

Duża inwestycja jednego z chińskich gigantów, specjalizujących się w produkcji ogniw bateryjnych do

Chinsko-Afrykańska Fabryka Baterii

Największy na świecie producent baterii do samochodów elektrycznych rozważa dwie lokalizacje w Polsce. O projekt -- wart nawet 2 mld

Oznacza to, że fabryka baterii sodowo-jonowych Natron będzie produkować ogniwa zdolne do 50 000 cykli ładowania-rozładowania, co stanowi

Program IF24Battery, uruchomiony przez Komisję Europejską, przeznaczy miliard euro na wsparcie produkcji innowacyjnych ogniw baterii oraz wdrażanie nowatorskich technik i procesów

Chiny to bezsprzeczny lider produkcji baterii do samochodów elektrycznych. Tamtejsi producenci zawdzięczają swoją pozycję między innymi preferencjom jakie zapewniał im przez lata

Unia Europejska do 2030 roku może być uzależniona od chińskich akumulatorów litowo-jonowych tak, jak była uzależniona od rosyjskich surowców

Strona internetowa: <https://quickgaragedoorrepairs.co.za>

